

**LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Metodický pokyn č. 1/2007**

**požiadavky a postupy na zápočet vojenskej služby pri vydávaní civilných preukazov  
 spôsobilosti pilotov letúnov / vrtuľníkov**

Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len letecký úrad) týmto vydáva metodický pokyn č. 1/2007 v zmysle § 48 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z. ako orgán určujúci požiadavky na licencovanie letovej posádky.

Týmto sa ruší v plnom rozsahu metodický pokyn č. 1/2006.

**ZMENY**

**POUŽITÉ SKRATKY**

Skratka	Význam po anglicky	Význam po slovensky
(A)	Aeroplanes	Letúny
AIC	Aeronautical information circular	Letecký informačný obežník
AOC	Air Operator Certificate	Osvedčenie prevádzkovateľa lietadla
ATPL	Airline transport pilot licence	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota
CPL	Commercial pilot licence	Preukaz spôsobilosti obchodného pilota
FTO	Flight training organization	Organizácia na letový výcvik
(H)	Helicopters	Vrtuľníky
IR	Instrument rating	Prístrojová kvalifikácia
JAR-FCL	Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licensing	Jednotné letecké predpisy – Licencovanie letovej posádky
ME	Multi engine	Viacmotorové
MEP(L)	Multi engine piston (land)	Viacmotorové piestové(pozemné)
MPA	Multi-pilot aeroplane	Viacpilotný letún
MV SR	-	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
OS SR	-	Ozbrojené sily Slovenskej republiky
PPL	Private pilot licence (aeroplane/helicopters)	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
PS	-	Preukaz spôsobilosti
SE	Single engine	Jednomotorové
SEP(L)	Single engine piston (land)	Jednopilotný piestový letún(pozemný)
TRTO	Type training organization	Organizácia na typový výcvik
VFR	Visual flight rules	Pravidlá letu za viditeľnosti

## 1. ÚVOD

- 1.1 Tento metodický pokyn vydáva Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len letecký úrad) v súlade s JAR-FCL 1.020 a JAR-FCL 2.020<sup>1</sup> pre pilotov Ozbroyených síl Slovenskej republiky, ktorí žiadajú o získanie civilného preukazu spôsobilosti (ďalej PS) pilota letúnov a vrtuľníkov.
- 1.2 Metodický pokyn sa týka pilotov, ktorí:
- Majú celkový nálet letových hodín 500 a viac na letúnoch alebo vrtuľníkoch;
  - Absolvovali vysokoškolské štúdium pilotného zamerania<sup>2</sup>;
  - Ukončili aktívnu letovú činnosť nie viac ako 36 mesiacov.
- 1.3 Pri stanovovaní požiadaviek na vydanie PS bude letecký úrad postupovať v súlade s JAR-FCL 1.020 a dodatkom 1 k JAR-FCL 1.005 (pre letúny) a v súlade s JAR-FCL 2.020 a dodatkom 1 k JAR-FCL 12.005 (pre vrtuľníky).
- 1.4 Letecký úrad bude pri stanovovaní ďalších požiadaviek pilotov, ktorí spĺňajú požiadavky stanovené v bode 1.3, postupovať ako u držiteľov národných CPL(A) a/alebo CPL(H), t.j. vydaných v súlade s požiadavkami predpisu L1 (Annex 1).
- 1.5 Žiadateľ, ktorý je držiteľom civilného PS, ktorý už stratil platnosť, musí postupovať podľa JAR-FCL 1, resp. JAR-FCL 2 a AIC C 36/07, resp. AIC C 26/05.

## 2. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 2.1 Započítanie letovej doby. Vedomosti, prax a schopnosť získaná počas vojenskej služby v OS SR a MV SR sa započíta s ohľadom na príslušné požiadavky preukazov spôsobilosti a kvalifikácií JAR-FCL. Žiadateľ musí každú kvalifikáciu získať podľa požiadaviek JAR-FCL 1 a/alebo 2, pričom pri určení rozsahu výcviku sa bude prihliadať na doteraz získané letové skúsenosti.
- 2.2 Za viacmotorový typ letúna sa považuje iba letún, ktorý v prípade vysadenia jednej pohonnej jednotky vyvodzuje nesymetrický ťah, tzn., že za viacmotorový letún nemožno považovať dvojmotorový prúdový letún s motormi v trupe.
- 2.3 Každý žiadateľ musí doručiť na letecký úrad žiadosť o vydanie PS, **overovací protokol**, zápisník letov zavedený v súlade s JAR-FCL 1.080 alebo JAR-FCL 2. Letecký úrad si môže na stanovenie požiadaviek vyžiadať ďalšie dokumenty (napr. vojenský zápisník letov).
- 2.4 Letové skúsenosti žiadateľa, ktoré získal na lietadlách OS SR alebo MV SR, potvrdzuje do overovacieho protokolu oprávnený funkcionár vojenského leteckého registra OS SR alebo MV SR.
- 2.5 Oprávnená osoba registra OS SR alebo MV SR zodpovedá za správnosť údajov, ktoré žiadateľovi potvrdí v overovacom protokole.
- 2.6 Oprávnenia civilných PS, ktoré budú vydané na základe skúseností získaných na lietadlách OS SR alebo MV SR, budú obmedzené na lietadlá zapísané do Registra lietadiel SR, pokiaľ nebudú splnené požiadavky stanovené v dodatku 1 k JAR-FCL 1.005, resp dodatku 1 k JAR-FCL 2.005 podľa vhodnosti.

---

<sup>1</sup> Požiadavky predpisu JAR-FCL 2 sa budú požadovať od nadobudnutia účinnosti tohto predpisu v Slovenskej republike. Dovtedy platia požiadavky L 1.

<sup>2</sup> Ak žiadateľ nespĺňa podmienku 1.2 b), musí absolvovať kurz teórie a teoretickú skúšku pre získanie civilného preukazu spôsobilosti CPL(A) v plnom rozsahu na leteckom úrade.

### 3. POŽIADAVKY A POSTUP PRE ZÍSKANIE CIVILNÉHO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI

3.1. Žiadateľ sa v čase úradných hodín dostaví na letecký úrad, kde predloží

- a) žiadosť o získanie preukazu spôsobilosti (príloha č. 1);
- b) overovací protokol potvrdený oprávnenou osobou (príloha č. 1);
- c) civilný zápisník letov zavedený v súlade s JAR-FCL 1.080 alebo JAR-FCL 2.080.

Žiadateľom odporúčame, aby si stretnutie s oprávneným pracovníkom leteckého úradu vopred dohodli na oddelení licencovania personálu leteckého úradu, tel. +421 918 382 026 - 028 alebo e-mail [clerk@caa.sk](mailto:clerk@caa.sk).

3.2 Poverený pracovník leteckého úradu (pilot-inšpektor) skontroluje a overí správnosť údajov v overovacom protokole. V záujme upresnenia údajov uvedených v žiadosti, prípadne v overovacom protokole, si letecký úrad môže vyžiadať od žiadateľa na doplnenie aj ďalšie dokumenty (napr. vojenský zápisník letov).

3.3 Žiadateľ sa dostaví do oprávnenej leteckej školy FTO (pre získanie CPL(A/H), PPL(A/H), IR(A/H)) alebo registrovaného zariadenia (pre získanie PPL(A/H), kde absolvuje príslušný teoretický a/alebo praktický kurz podľa požiadaviek JAR-FCL 1 a/alebo JAR-FCL 2 (letecká škola u držiteľa AOC).

Pre získanie typovej kvalifikácie na viacpilótné letúny musí žiadateľ kontaktovať príslušnú FTO alebo TRTO.

3.4 Na základe požiadaviek stanovených leteckou školou alebo FTO v schvaľovacom protokole ( príloha č. 2) a po prevedení vstupného praktického preskúšania, letecká škola navrhne a zdôvodní rozsah praktického výcviku, ktorý zašle na schválenie na letecký úrad.

3.5 Žiadateľ môže byť zaradený do príslušného praktického výcviku až na základe:

- a) schválenia výcviku navrhovaného leteckou školou leteckým úradom
- b) získanie preukazu žiaka leteckého personálu.

3.6 Po absolvovaní kurzu/ov vykonaná žiadateľ teoretické a praktické preskúšanie na leteckom úrade v súlade s požiadavkami JAR-FCL 1 a/alebo JAR-FCL 2.

3.7 Letecký úrad skontroluje a overí postup žiadateľa a leteckej školy a vydá príslušný preukaz spôsobilosti na základe:

- a) splnenia všetkých požiadaviek stanovených v schvaľovacom protokole, t. j. úspešného absolvovania príslušného/ých výcvikového/ých kurzu/ov, úspešného absolvovania príslušnej teoretickej skúšky a úspešného absolvovania praktickej skúšky (skill test).
- b) predloženia platného osvedčenia rádiotelefonistu,
- c) predloženia platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti príslušnej triedy (vydaného v súlade s JAR-FCL 3);
- d) zaplatenia správneho poplatku,
- e) doloženia fotografie s rozmermi 3 x 3,5 cm.

Kontaktná adresa:

Letecký úrad SR  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

Tel: + 421 918 / 382 026 – 028, +421 2 4363 7007

Fax: + 421 2 /4342 0331, 4342 4509

E-mail: [clerk@caa.sk](mailto:clerk@caa.sk)

Príloha č. 1 : Žiadosť a overovací protokol

Príloha č. 2 : Schvaľovací protokol

**ŽIADOSŤ A OVEROVACÍ PROTOKOL**  
**Získanie preukazu spôsobilosti pilota letúnov/vrtuľníkov\* na základe JAR-FCL 1.020**  
**alebo JAR-FCL 2.020**

Žiadosť vyplňte, prosím, PALIČKOVÝM PÍSMOM.

**1. Osobné údaje žiadateľa**

Priezvisko.....Meno.....Titul .....

Dátum narodenia ..... /..... /..... Miesto narodenia .....

Adresa trvalého bydliska .....

Kontaktná adresa .....

Druh a číslo preukazu spôsobilosti ..... Platný do .....

**2. Žiadosť o získanie preukazu spôsobilosti**

Na základe doložených dokladov a získaných letových skúseností žiadam o vydanie civilného preukazu spôsobilosti pilota.

Nižšie označte, o ktorý preukaz spôsobilosti žiadate.

LETÚNY		VRTUĽNÍKY	
PPL(A)	<input type="checkbox"/>	PPL(H)	<input type="checkbox"/>
CPL(A)	<input type="checkbox"/>	CPL(H)	<input type="checkbox"/>
IR(A)/SE	<input type="checkbox"/>	IR(H)/SE	<input type="checkbox"/>
IR(A)/ME	<input type="checkbox"/>	IR(H)/ME	<input type="checkbox"/>
ATPL(A)	<input type="checkbox"/>	ATPL(H) - VFR	<input type="checkbox"/>
Sep(L)		ATPLH/IR	<input type="checkbox"/>
MEP(L)		Typ vrtuľníka	.....
MPA			

**3. Prehlásenie žiadateľa**

Svojím podpisom potvrdzujem, že poskytnuté údaje sú pravdivé a môžu byť použité pre potreby evidencie Leteckého úradu Slovenskej republiky.

Dátum .....

Podpis žiadateľa .....

4 . Rozpis letových skúseností		
Celkový nálet hodín na letúnoch a		
	LETÚNY	VRTUĽNÍKY
Nálet hodín na letúnoch/vrtuľníkoch	hod.	hod.
- z toho samostatne	hod.	hod.
- vo dvojom	hod.	hod.
- na jednomotorových jednopilotných	hod.	hod.
- na viacmotorových jednopilotných	hod.	hod.
- na viacpilotných ako veliteľ	hod.	hod.
- na viacpilotných ako 2. pilot	hod.	hod.
- prístrojová doba	hod.	hod.
- z tofo na simulátore	hod.	hod.
V noci nalietaných ..... hod., z toho samostatne ..... hod.		
Samostatný navigačný let <input type="checkbox"/> 270 km (150NM) <input type="checkbox"/> 540 (30NM)      dňa: .....		
na trati: .....		
I. medzipristátie: .....      II. Medzipristátie .....		
Nálet podľa typov:		

Nálety hodín za posledné 3 roky	v roku .....	v roku .....	v roku .....
Jednomotorové letúny / vrtuľníky *			
Viacmotorové letúny / vrtuľníky *			
Viascpilotné letúny / vrtuľníky			
IR(A)/(H) *			

5. Overenie správnosti údajov	
Za Ozbrojené sily SR	Za Letecký úrad SR
Meno:	Meno:
Podpis:	Podpis:
Pečiatka:	Pečiatka:

**SCHVALOVACÍ PROTOKOL pre získanie preukazu spôsobilosti pilota .....(A)**

a kvalifikácií .....

**1. Osobné údaje žiadateľa**

Priezvisko ..... Meno ..... Titul .....

Dátum narodenia ..... / ..... / ..... Číslo žiadaosti .....

Druh a číslo preukazu spôsobilosti (ak vlastní) . .....

**Stanovené požiadavky**

Požiadavky	Požadované		Splnené/započítané	
	Áno	Nie	Dátum	Podpis zodpovedného pracovníka LÚ SR
Kurz teórie ATPLA(A) v rozsahu ..... hod.				
Teoretická skúška ATPL(A)				
Kurz CPL (A)				
Teoretická skúška CPL(A)				
Praktické preskúšanie CPL(A)				
Kurz PPL(A)				
Teoretická skúška PPL(A)				
Praktické preskúšanie PPL(A)				
Kurz IR(A)/SE				
Kurz IR(A)/ME				
Teoretická skúška IR(A)				
Praktické preskúšanie IR(A)/SE				
Praktické preskúšanie IR(A)/ME				
Kurz SEP(L)				
Praktické preskúšanie SEP(L)				
Kurz MEP(L)				
Praktické preskúšanie MEP(L)				
Získanie (kurz a preskúšanie MPA)				

**Stanovenie minimálneho rozsahu praktického výcviku**

Dátum ..... Postup stanovil ..... Podpis .....

**SCHVALOVACÍ PROTOKOL pre získanie preukazu spôsobilosti pilota .....(H)**

a kvalifikácií .....

**1. Osobné údaje žiadateľa**

Priezvisko ..... Meno ..... Titul .....

Dátum narodenia ..... / ..... / ..... Číslo žiadaosti .....

Druh a číslo preukazu spôsobilosti (ak vlastní) . .....

**Stanovené požiadavky**

Požiadavky	Požadované		Splnené/započítané	
	Áno	Nie	Dátum	Podpis zodpovedného pracovníka LÚ SR
Kurz teórie ATPLA(H) v rozsahu ..... hod.				
Teoretická skúška ATPL(H)				
Kurz CPL (H)				
Teoretická skúška CPL(H)				
Praktické preskúšanie CPL(H)				
Kurz PPL(H)				
Teoretická skúška PPL(H)				
Praktické preskúšanie PPL(H)				
Kurz IR(H)/SE				
Kurz IR(H)/ME				
Teoretická skúška IR(H)				
Praktické preskúšanie IR(H)/SE				
Praktické preskúšanie IR(H)/ME				
Kurz na typ .....				

**Stanovenie minimálneho rozsahu praktického výcviku**

Dátum ..... Postup stanovil ..... Podpis .....